



**Белка**

против стрелки

**SUPRA**



**АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
РАДАР-ДЕТЕКТОР**

**DRS-iG55VST**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

# СОДЕРЖАНИЕ

---

Меры безопасности и предосторожности.....	3
Комплектация/ Устройство прибора .....	5
Установка в автомобиле .....	6
Основные операции с прибором .....	7
Дисплей .....	9
Меню системных настроек.....	11
Работа с базами данных GPS. Обновление базы данных прибора.....	15
Поиск и устранение простых неисправностей.....	16
Технические характеристики.....	17

## **Уважаемый покупатель!**

*Поздравляем, Вы приобрели уникальный радар-детектор с возможностью обнаружения комплексов «СТРЕЛКА СТ/М», «ROBOT», «ЛИСД», «АМАТА» и других современных радарных и лазерных измерителей скорости. Полевые испытания показали высокую эффективность прибора – например, радар-детектор предупредит вас о приближении к комплексу «СТРЕЛКА СТ/М» на дистанции до 2,2 км! Средняя, рабочая дальность обнаружения составляет более 1 км.*

*Впервые в данном радар-детекторе реализована функция ступенчатого нарастания звукового и визуального уровня сигнала во всех диапазонах, В ТОМ ЧИСЛЕ, при детектировании сигнала комплексов «СТРЕЛКА СТ/М», «ROBOT» и др.*

*Кроме того, сохранены и улучшены стандартные функции детекторов старых поколений. Данная модель реагирует на радиосигналы X-, K- и широкополосного Ka- диапазонов, импульсных радаров, а также на лазерные измерители скорости.*

*Встроенный GPS модуль и адаптивная база координат стационарных камер создают новые возможности контроля ситуации на автодороге и уникальные сервисные функции для повышения комфорта поездки.*

*Появилась возможность оповещения о стационарной видеосистеме измерения скорости «АВТОДОРИЯ»*

*В конструкции прибора используются собственные разработки специалистов SUPRA. Мы рады предложить вам изделия, разработанные и изготовленные с высокими требованиями к качеству, функциональности и дизайну.*

*Руководство пользователя изделия предназначено для обеспечения удобной и безопасной эксплуатации прибора. Пожалуйста, прочитайте руководство перед началом использования прибора, обращая особое внимание на раздел «Меры безопасности и предосторожности», и сохраните его для обращения к нему в дальнейшем. Если прибор перейдет к другому хозяину, передайте руководство вместе с прибором.*

# МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Внимательно прочитайте данный раздел и обязательно следуйте указанным инструкциям. Это может обеспечить качественную работу прибора и продлит срок его службы.

## Инструкции по безопасности

- Используйте изделие строго по назначению.
- Не разбирайте, не переделывайте и не ремонтируйте прибор самостоятельно. Это может вызвать серьезные поломки и снимает гарантию на бесплатный ремонт изделия. Ремонт должен производиться только в специализированных авторизованных сервисных центрах.
- Никогда не открывайте корпус прибора или адаптера питания, т.к. это может привести к поражению электрическим током. Обслуживание прибора должно проводиться только специалистами авторизованного сервисного центра.
- Не оставляйте прибор на панели управления в автомобиле под воздействием солнечных лучей, т.к. перегрев батареи может стать причиной нарушения функционирования прибора.
- Не разрешайте детям играть с прибором без вашего присмотра.
- Удалите адаптер из гнезда прикуривателя, медленно выключите прибор, если он включен, и обратитесь в авторизованный сервисный центр в следующих случаях:
  - если адаптер питания, либо его шнур оплавился или был поврежден;
  - если корпус или блок питания были повреждены или в них попала жидкость. Чтобы предотвратить повреждения, специалисты сервисного центра должны проверить компоненты прибора.
- Перед очисткой прибора всегда его выключайте. Очистку поверхности устройства производите с использованием мягкой влажной ткани без ворса.

## Условия работы

Не подвергайте прибор воздействию влаги, тепла или прямых солнечных лучей, особенно в автомобиле, избегайте образования пыли.

Следите, чтобы прибор не намокал, берегите его от дождя и града.

Не роняйте прибор, берегите его от сильной вибрации, тряски и ударов, т.к. это может вызвать дрейф частоты и другие неисправности в работе прибора.

Не храните устройство и его компоненты рядом с огнеопасными жидкостями, газами или взрывоопасными материалами.

Храните прибор в безопасном месте, чтобы он не подвергался воздействию высоких температур (при парковке или попадании прямых солнечных лучей).

Не располагайте прибор в зоне нагрева стекла автомобиля и потоков горячего воздуха

## Рекомендации по эксплуатации

Качество работы, а именно дальность и стабильность обнаружения радарных измерителей скорости при отсутствии большого числа ложных срабатываний, напрямую зависит не только от **технического наполнения** описываемых приборов, но и от **соблюдения рекомендованных условий эксплуатации**.

Настойчиво рекомендуем произвести монтаж радар детектора в автомобиле, воспользовавшись услугами профессиональных установщиков оборудования.

## В любом случае следует учесть:

**неудовлетворительная на Ваш взгляд работа детектора чаще всего не является проявлением его неисправности. Прежде чем обращаться с претензией в сервис рекомендуем убедиться в соблюдении подходящих условий эксплуатации и учесть ряд особенностей работы радар детектора, описанных ниже:**

- **Для оптимального приёма** радиоволн необходима прямая видимость (отсутствие препятствий) между источником излучения (радаром - измерителем скорости) и приёмником (радар-детектором).

**Решение:** Радар-детектор следует ориентировать при работе горизонтально или близко к горизонтальному положению и «по направлению» движения. Ось сектора обнаружения проходит перпендикулярно передней стенке детектора. В инструкции это место обозначено, как антенна. Никакие предметы, в том числе, щётки стеклоочистителя, фуры и т.п. не

# МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

---

должны находиться «между радар-детектором и радаром».

- **Некоторые виды тонировки** стекла снижают эффективность радар-детектора. Так называемые атермальные стёкла, стёкла со встроенным обогревом и т.п. могут блокировать прохождение сигнала радара внутрь автомобиля и, вследствие этого – несрабатывание радар-детектора.

**Решение:** найдите или узнайте у специалиста расположение «радио окон» – мест на лобовом стекле, свободных от покрытий и металлических вкраплений. Часто такие окна предусмотрены производителем в районе зеркала заднего вида и/или углов стекла. Именно напротив такого «радио окна» следует располагать радар.

**Если лобовое стекло не имеет радио прозрачных окон – радар-детектор любой модели при установке за таким стеклом нормально работать не будет.**

- **В современных условиях** характерно присутствие в радио эфире большого количества сигналов, которые напрямую не связаны с работой полицейских радаров. Источниками таких сигналов могут быть автоматические двери, шлабаумы, ретрансляционные ТВ и телефонные станции, спутниковое оборудование. В последнее время настоящей проблемой стали радарные системы «поддержания безопасного расстояния в потоке», установленные на некоторые марки современных автомобилей. Кроме того, следует отметить, что в качестве источника излучения могут выступать другие радар-детекторы или подобные приборы более старых конструкций со слабым экранированием, которые могут находиться в проезжающих мимо автомобилях. Всё вышеперечисленное является источником помех для радар-детектора и вызывает его «ложное срабатывание».

**Решение:** Для того чтобы сделать прибор менее чувствительным к указанным маломощным сигналам и помехам, необходимо использовать режимы пониженной чувствительности SMART, ГОРОД1, ГОРОД2 и т.п.. Поскольку посторонние сигналы и помехи, как правило, слабее сигнала радара, то в указанном режиме удаётся устранить их мешающее воздействие. Прибор будет продолжать уверенно реагировать на более мощные сигналы от реальных радаров – измерителей скорости. Но с чуть меньшего расстояния.

Надеемся, что пользование нашим продуктом на протяжении всего срока службы доставит Вам удовольствие.

# КОМПЛЕКТАЦИЯ / УСТРОЙСТВО ПРИБОРА

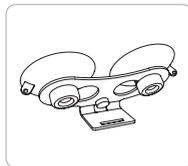
Откройте упаковку и проверьте наличие всех аксессуаров при получении товара.



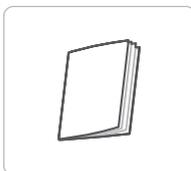
Радар-детектор



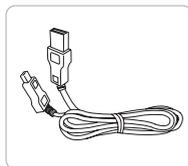
Кабель USB для соединения с ПК Автомобильный адаптер питания с встроенным предохранителем и переключателем питания (входное напряжение 12 В постоянного тока)



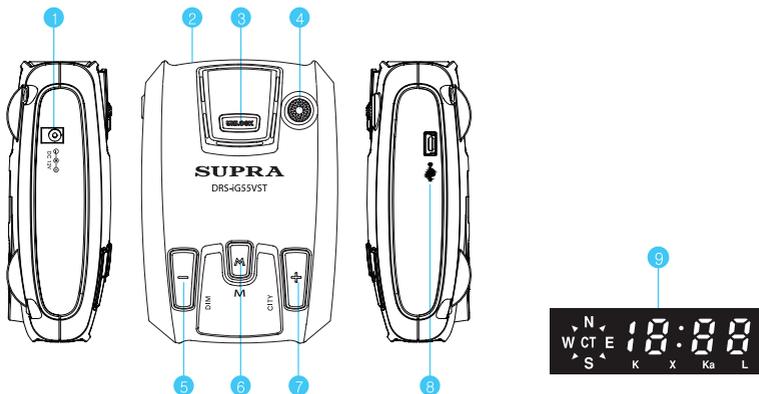
Держатель с присосками и амортизатором



Руководство по эксплуатации и гарантийный талон



Кабель USB для соединения с ПК



1. Разъем для подключения адаптера питания (входное напряжение 12В постоянного тока)
2. Антенна радио диапазона
3. Кнопка извлечения прибора из держателя
4. Линза кругового обзора для обнаружения сигналов лазера (360°).
5. **DIM (-)** Кнопка регулировки яркости подсветки дисплея / уменьшения уровня громкости (нажать на 2 секунды)
6. **M** - кнопка MENU и MEMORY
7. **CITY (+)** Кнопка выбора режима работы прибора / увеличения уровня громкости (нажать на 2 секунды)
8. Гнездо USB
9. Дисплей



# УСТАНОВКА ПРИБОРА

## Советы по установке

Для надёжного детектирования излучения выберите правильное место установки, направив рупорную антенну радар-детектора точно вперёд на дорогу.

Для уверенной работы GPS модуля верх детектора должен видеть небесный свод (для обеспечения прямой видимости максимального числа навигационных спутников).

Антенна и линзы прибора не должны загромождаться непрозрачными предметами, в том числе стеклоочистителями.

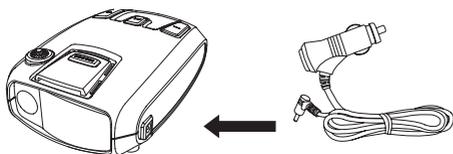
Выберите место, где установленный прибор не будет ограничивать обзор водителю и при резком торможении не сможет травмировать водителя или пассажира.

При необходимости аккуратно изогните металлический кронштейн для установки прибора под правильным углом.

Если Вы покидаете автомобиль, снимите радар-детектор с кронштейна и уберите его для предотвращения кражи или перегрева на солнце. Для снятия прибора нажмите кнопку и потяните прибор на себя.

## Порядок установки

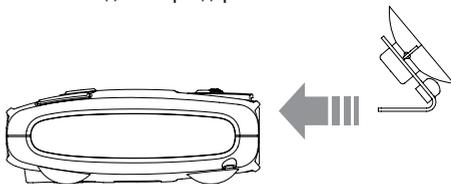
Выберите подходящее место установки прибора на лобовом стекле автомобиля и прикрепите туда держатель с помощью двух присосок.



При необходимости немного согните держатель, чтобы выбрать подходящий угол обзора детектора.

Подключите кабель питания к соответствующему гнезду на корпусе детектора:

Установите детектор в держатель:



Подключите адаптер питания к гнезду прикуривателя автомобиля.

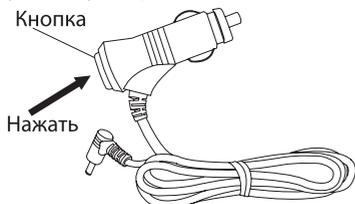
## ПРИМЕЧАНИЕ:

*Устанавливайте радар-детектор так, чтобы ничто не мешало приёму сигнала. Любой предмет (в том числе щетка стеклоочистителя), находящийся непосредственно перед рупорной антенной приёмника, мешает работе радар-детектора. Для правильной работы радар-детектор рекомендуется устанавливать строго горизонтально и направлять по ходу движения автомобиля.*

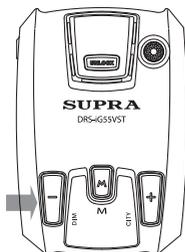
## Включение и выключение прибора

Перед началом работы подключите кабель питания и нажмите красную кнопку на разъёме для подачи питания на прибор – при этом должна загореться подсветка кнопки.

Для выключения радар-детектора нажмите красную кнопку ещё раз.

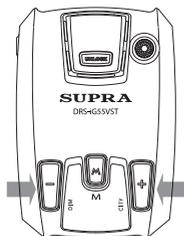


## Регулировка яркости подсветки дисплея



Последовательно нажимайте кнопку **DIM (-)**, чтобы установить нужную яркость подсветки дисплея в зависимости от условий освещения. Вы можете выбрать следующие режимы яркости подсветки: слабая, темная или яркая. Выбор режима сопровождается соответствующим голосовым сообщением.

## Регулировка громкости



Чтобы уменьшить уровень громкости, нажмите и удерживайте кнопку **DIM (-)**.

Чтобы увеличить уровень громкости, нажмите и

удерживайте кнопку **CITY(+)**.

При этом на дисплее будет отображаться текущее значение настройки:

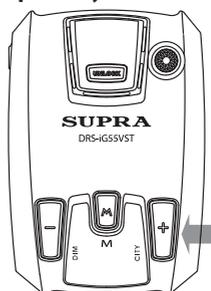
от 0



до 8



## Регулировка чувствительности прибора



При каждом нажатии кнопки **CITY** на дисплее отобразится переключение режимов «ТРАССА», «ГОРОД 1», «ГОРОД 2», «ГОРОД 3», «СМАРТ». Выбор режима сопровождается соответствующим голосовым сообщением.

## Трасса



В режиме «ТРАССА» чувствительность прибора максимальная, а помехоустойчивость - минимальная.

## Город 1



Включение режима «ГОРОД1» уменьшает чувствительность радар-детектора при движении по населённым пунктам для исключения ложных срабатываний.

# ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

## Город 2



В режиме «ГОРОД 2» помехоустойчивость прибора максимальная, а чувствительность – минимальная.

## Город 3



В режиме «ГОРОД 3» отключен приём сигналов во всех радиодиапазонах.

Прибор детектирует только ВРК «Стрелка».

## Смарт



В режиме «СМАРТ» чувствительность (и режим) радар детектора меняется **автоматически** в зависимости от скорости автомобиля.

Изменение чувствительности (режима) в зависимости от скорости автомобиля в режиме «СМАРТ»

Скорость автомобиля	Режим
0 ~ 29 Km	<b>ГОРОД2</b>
30 ~ 59 Km	<b>ГОРОД1</b>
60 Km ~	<b>ТРАССА</b>

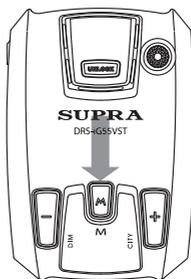
### ПРИМЕЧАНИЕ:

*Для правильной работы этой функции необходимо наличие приёма GPS сигнала.*

## Блокировка звука (автоматическая блокировка)

Нажмите кнопку **М**, чтобы временно отключить звук во время оповещения об измерителе скорости или объекте базы данных.

Еще раз нажмите кнопку **М**, чтобы включить звук снова.



Функция автоматической блокировки звука автоматически уменьшает громкость любого звукового сообщения через несколько секунд после обнаружения сигнала радара. Функция автоматической блокировки звука срабатывает по умолчанию.

## Установка персональных меток расположения объектов для предупреждения.

При движении со скоростью более 10км/ч нажмите кнопку **М**, чтобы прибор запомнил текущее местоположение (поставил метку) и предупреждал о приближении к нему в дальнейшем.

*Всего может быть запомнено до 99 персональных меток.*

Нажмите кнопку **М** в то время, когда прибор оповещает о приближении к ранее установленной метке, чтобы прибор удалил её из памяти.

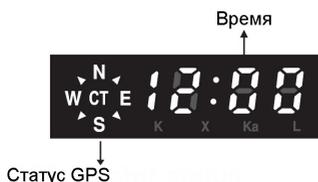
*Для правильной работы этой функции необходимо наличие приёма GPS сигнала.*

При включении прибора на дисплее загорятся все индикаторы:



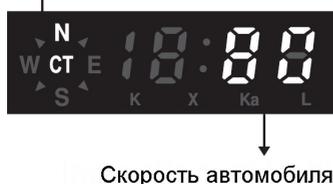
Затем дисплей переходит в обычный режим индикации.

В режиме ожидания (при отсутствии детектируемых сигналов) и неподвижном автомобиле на дисплее отображается информация о приёме сигнала GPS и время.



Во время движения индикация времени сменяется индикацией скорости.

Статус GPS, компас



### ПРИМЕЧАНИЕ:

Безусловно нормальным является то, что индикатор скорости на детекторе «отстаёт» от показаний спидометра на некоторую непостоянную величину, в среднем примерно на 10 км/час.

Происходит это с одной стороны из-за того, что GPS прибор показывает скорость точно, а спидометр автомобиля, согласно ГОСТ, обязан завышать скорость относительно реальной.

Кроме того, следует иметь в виду, что при равномерном движении (и хорошем приёме GPS) детектор показывает скорость очень точно, а при ускорении или торможении показания скорости будут немного запаздывать относительно реальной скорости т.к. получение данных GPS приёмником детектором производится не непрерывно, а через интервалы времени в несколько секунд.

### Индикация приёма сигнала GPS.

При нормальном приёме сигнала значок GPS выглядит так:



При слабом или отсутствующем приёме сигнала значок GPS ритмично изменяется:



### Индикация включенного режима:

#### Трасса



#### Город1



#### Город2



#### Город3



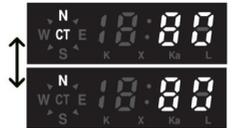
#### Смарт режим



# ДИСПЛЕЙ

## Индикация детектирования излучения диапазонов X, K, Ka и лазерного измерителя скорости (лидара)

При детектировании сигнала радаров или лазерных измерителей скорости прибор издаст соответствующее голосовое сообщение, а на дисплее появится следующая информация, например:

Диапазон X	 <p>И соответствующее голосовое оповещение</p>
Диапазон K	 <p>И соответствующее голосовое оповещение</p>
Диапазон Ka	 <p>И соответствующее голосовое оповещение</p>
Лидар (лазерный измеритель скорости)	 <p>И соответствующее голосовое оповещение</p>
СТРЕЛКА СТ/М	 <p>И соответствующее голосовое оповещение</p>
РОБОТ («Мультирадар»)	 <p>И соответствующее голосовое оповещение</p>
АМАТА	 <p>И соответствующее голосовое оповещение</p>

ЛИСД (Лидар)	 <p>И соответствующее голосовое оповещение</p>
--------------	---

## Индикация приближения к объекту из базы данных GPS

При приближении к объекту, занесённому в базу данных, прибор издаст соответствующее голосовое сообщение, а на дисплее появятся цифры, указывающие расстояние до объекта в метрах, например:

Стационарная камера	 <p>И соответствующее голосовое оповещение</p>
Видеокамера	 <p>И соответствующее голосовое оповещение</p>
Стрелка СТ/М	 <p>И соответствующее голосовое оповещение</p>
АВТОДОРИЯ	 <p>И соответствующее голосовое оповещение</p>
Отметка пользователя	 <p>И соответствующее голосовое оповещение</p>

## Вход в меню настроек

Для входа в меню системных настроек нажмите и удерживайте в течение пары секунд кнопку **M**.

Далее, кратковременными нажатиями кнопки **M** выберите нужную настройку.

Кнопками **DIM(-)** или **CITY(+)** произведите настройку выбранного параметра.

Для выхода из меню системных настроек нажмите и удерживайте в течение пары секунд кнопку **M**.

## 1. Установка скорости, при превышении которой произойдёт оповещение



Прозвучит соответствующее голосовое сообщение о превышении автомобилем установленного значения скорости, даже при отсутствии детектирования сигналов измерителей скорости и предупреждения о приближении к объектам GPS базы данных.

Значение скорости можно менять с шагом 10км/ч

*При производстве в детекторе может быть установлено значение настройки «Максимальная скорость» – неудобное для Вас, например, 120 км/час. При превышении этого порога детектор будет предупреждать водителя о превышении скорости.*

*Перед использованием детектора измените значение данного параметра до удобной для Вас величины!*

## 2. Установка скорости, при превышении которой произойдёт звуковое оповещение о радарх/камерах при включенном режиме Трасса



При движении автомобиля со скоростью, превышающей установленное значение, прозвучит соответствующее голосовое сообщение (и индикация на дисплее) о детектировании сигнала измерителя

скорости или предупреждение о приближении к объектам GPS базы данных.

При движении автомобиля с меньшей скоростью – голосового оповещения не будет, но индикация на дисплее – сохранится.

Значение скорости можно менять с шагом 10км/ч

## 3. Установка скорости, при превышении которой произойдёт звуковое оповещение о радарх/камерах при включенном режиме Город1



При движении автомобиля со скоростью, превышающей установленное значение, прозвучит соответствующее голосовое сообщение (и индикация на дисплее) о детектировании сигнала измерителя скорости или предупреждение о приближении к объектам GPS базы данных.

При движении автомобиля с меньшей скоростью – голосового оповещения не будет, но индикация на дисплее – сохранится.

Значение скорости можно менять с шагом 10км/ч

## 4. Установка скорости, при превышении которой произойдёт звуковое оповещение о радарх/камерах при включенном режиме Город2



При движении автомобиля со скоростью, превышающей установленное значение, прозвучит соответствующее голосовое сообщение (и индикация на дисплее) о детектировании сигнала измерителя скорости или предупреждение о приближении к объектам GPS базы данных.

При движении автомобиля с меньшей скоростью – голосового оповещения не будет, но индикация на дисплее – сохранится.

Значение скорости можно менять с шагом 10км/ч

# МЕНЮ СИСТЕМНЫХ НАСТРОЕК

## 5. Установка скорости, при превышении которой произойдёт звуковое оповещение о радарх/камерах при включенном режиме Город3



При движении автомобиля со скоростью, превышающей установленное значение, прозвучит соответствующее голосовое сообщение (и индикация на дисплее) о детектировании сигнала измерителя скорости или предупреждение о приближении к объектам GPS базы данных.

При движении автомобиля с меньшей скоростью – голосового оповещения не будет, но индикация на дисплее – сохранится.

Значение скорости можно менять с шагом 10км/ч

## 6. Установка скорости, при превышении которой произойдёт звуковое оповещение о радарх/камерах при включенном режиме Смарт



При движении автомобиля со скоростью, превышающей установленное значение, прозвучит соответствующее голосовое сообщение (и индикация на дисплее) о детектировании сигнала измерителя скорости или предупреждение о приближении к объектам GPS базы данных.

При движении автомобиля с меньшей скоростью – голосового оповещения не будет, но индикация на дисплее – сохранится.

Значение скорости можно менять с шагом 10км/ч

*Чтобы уменьшить количество ложных срабатываний радар-детектора на помехи в условиях сложной радиообстановки, в радар-детекторе предусмотрена возможность отключения диапазонов.*

## 7. Отключение/включение приёма в X диапазоне



## 8. Отключение/включение приёма в K диапазоне



### ПРИМЕЧАНИЯ:

*Отключение диапазона K не влияет на детектирование радар-детектором комплекса «СТРЕЛКА СТ/М».*

*Детектирование сигнала радарного комплекса СТРЕЛКА СТ/М осуществляется всегда на максимальной чувствительности и независимо от других настроек*

## 9. Отключение/включение приёма в Ka диапазоне



### ПРИМЕЧАНИЕ:

*Большинство радарных комплексов в пределах РФ работают в диапазоне K. В общем случае, рекомендуется отключить, неиспользуемый в России, диапазон Ka, а в некоторых регионах рекомендуется отключить и диапазон X в связи со слабой распространённостью устаревших радаров данного диапазона.*

*Диапазон приёма лазерного излучения выключен неотключаемым.*

## 10. Отключение/включение индикации уровня детектируемого сигнала от ВРК Стрелка СТ/М

Впервые в данном радар-детекторе реализована функция ступенчатого нарастания звукового и визуального уровня сигнала во всех диапазонах, В ТОМ ЧИСЛЕ, при детектировании сигнала комплексов «СТРЕЛКА СТ/М», «ROBOT» и др.

В случае, если плавное нарастание сигнала не требуется – его можно отключить. Тогда индикация Стрелки СТ/М будет происходить сразу с максимальным уровнем.



## 11. Установка допустимого превышения разрешенного предела скорости



Значение скорости можно менять в пределах 0–20км/ч с шагом 5км/ч

## 12. Отключение/включение оповещения о видеокameraх



## 13. Отключение/включение оповещения о ВРК Стрелка СТ/М



## 14. Отключение/включение оповещения о мобильных радарных комплексах



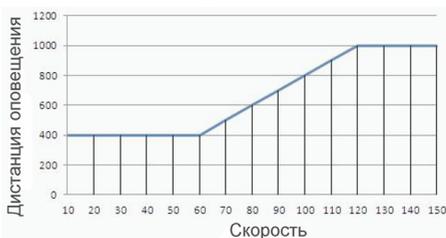
## 15. Дистанция оповещения о приближении к объектам базы данных GPS



При работе радар-детектора в режимах Трасса и

**Город** начало оповещения о приближении к объекту базы данных GPS будет происходить с установленной дистанции.

При работе радар-детектора в режиме **Смарт** дистанция оповещения меняется автоматически в зависимости от скорости движения автомобиля:



## 16. Установка приоритета в индикации

В ситуации, когда радар-детектор приближается к объекту (радарному измерителю скорости), занесённому в базу данных GPS и одновременно принимает сигнал этого радарного измерителя скорости, следует определить приоритет индикации.

В данном пункте меню следует выбрать, что именно будет индицировать радар-детектор в подобной ситуации:

Только радар-детектирование	
Приоритет радар-детектора	
Приоритет GPS оповещения	
Только GPS оповещение	

# МЕНЮ СИСТЕМНЫХ НАСТРОЕК

## 17. Отключение/включение голосового сопровождения



## 18. Отключение/включение функции автоприглушения звукового оповещения



## 19. Установка часового пояса



Диапазон Ка	Откл
Индикация уровня сигнала Стрелка СТ/М	Вкл.
Допустимое превышения разрешенного предела скорости	10км/ч
Оповещение о видеокамерах	Вкл
Оповещение о ВРК Стрелка СТ/М	Вкл
Оповещение о мобильных радарных комплексах	Вкл
Дистанция оповещения GPS	600м
Приоритет в индикации	Радар
Функция автоприглушения звукового оповещения	Вкл
Голосовое сопровождение	Вкл
Часовой пояс	4 (Москва)

## Функция памяти

При производстве данного прибора производится установка наиболее универсальных значений изменяемых параметров, удобных большинству пользователей:

Уровень громкости	6
Яркость дисплея	Яркая
Режим	Трасса
Установка «максимальной» скорости	120км/ч
Установка скорости при включенном режиме Трасса	100км/ч
Установка скорости при включенном режиме Город1	70км/ч
Установка скорости при включенном режиме Город2	70км/ч
Установка скорости при включенном режиме Город3	70км/ч
Установка скорости при включенном режиме Смарт	70км/ч
Диапазон X	Откл
Диапазон K	Вкл

При производстве в память радар-детектора «залита» наиболее полная база данных с сайта speedcamonline.ru. Это база данных радаров и камер по всей России.

Данный радар-детектор позволяет самостоятельно обновлять базы данных из большинства открытых источников сколь угодно часто, например, ежедневно, и, в результате, обеспечивает высокий уровень комфорта, как при передвижении по городу, так и вне его.

В детектор можно закачать любую базу данных в формате Navitel, предварительно обработав её конвертором из комплекта ПО (программного обеспечения).

Скачать базы данных в этом формате можно совершенно бесплатно на сайтах speedcamonline.ru и tarcam.info, а также из любых других открытых источников, доступных в интернете.

При этом нужно иметь ввиду, что все объекты базы данных, кроме комплексов фото-видеофиксации (радарных и безрадарных) детектором игнорируются. Детектор оповещает только о тех объектах, которые представляют «опасность» для пользователя.

Конвертором игнорируются остальные объекты базы данных при обработке перед «заливкой» в детектор.

## **Чтобы загрузить базу данных в детектор нужно сделать следующее:**

1. Требуется скачать ПО на компьютер пользователя отсюда: <http://supra.ru/> - модель DRS-iG55VST – файлы для скачивания. Разместив скачанный архив в папке на компьютере, распакуйте его. В папке «DB converter program» находится файл setup.exe, при запуске которого произойдёт установка программы конвертера на компьютере пользователя. При установке автоматически установятся и драйвера для радар-детектора.

2. Скачать из любого источника (например, speedcamonline.ru и т.п.) базу в формате Navitel.

*ПРИМЕЧАНИЕ:*

*на speedcamonline.ru снимите галочки с ненужных вам объектов и установите галочки на нужных. Нажмите кнопку “фильтровать” перед скачкой базы.*

3. С помощью конвертера преобразовать базу в файл .dbh
4. Запустить Update Tool (файл setup.exe в папке Update tool), подключить детектор по USB.
5. Файл .dbh открыть в поле БД, открыть остальные 3 файла из заводского комплекта (находятся в папке Factory firmware) в соответствующих полях (Голос - .voh, Графика - .ibn, ПО - bin2)

*ПРИМЕЧАНИЕ:*

*Загрузить базу отдельно - нельзя, она всегда грузится вместе с прошивкой, графикой и голосом.*

6. Нажать кнопку “Загрузка”
7. При необходимости можно изменить с помощью Update Tool любые настройки и отредактировать пользовательские точки.

Если на компьютере пользователя используется ОС WIN8, придется дополнительно установить драйверы отсюда: [http://www.booo-ree.com/sub3\\_2.php](http://www.booo-ree.com/sub3_2.php), №15 или 16 в зависимости от разрядности ОС.

Если прибор не включается:

- Проверьте исправность и подключение кабеля питания;
- Проверьте исправность предохранителя гнезда прикуривателя (см. руководство по эксплуатации автомобиля);
- При загрязнении или окислении контактов в гнезде прикуривателя восстановите их работоспособность при помощи мелкозернистой наждачной бумаги;
- Проверьте наличие напряжения в гнезде прикуривателя.



Ваше устройство спроектировано и изготовлено из высококачественных материалов и компонентов, которые можно утилизировать и использовать повторно.

Если товар имеет символ с зачеркнутым мусорным ящиком на колесах, это означает, что товар соответствует Европейской директиве 2002/96/ЕС.

Ознакомьтесь с местной системой раздельного сбора электрических и электронных товаров. Соблюдайте местные правила.

Утилизируйте старые устройства отдельно от бытовых отходов. Правильная утилизация вашего товара позволит предотвратить возможные отрицательные последствия для окружающей среды и здоровья людей.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Канал приема радиосигналов

Тип приемника: супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты

Тип антенны: рупорная

Тип детектора: частотный дискриминатор

Диапазоны частот: X-диапазон (10,525 ГГц +/- 50 МГц), К диапазон (24,04ГГц - 24,29ГГц), Ка-диапазон (34,700 ГГц +/- 1300 МГц)

## Канал приема сигналов лазера

Тип приема: Приемник импульсных лазерных сигналов

Тип детектора: Цифровой процессор, дискриминатор длительности импульсов

Спектральная чувствительность: 800-1100 нм

Угол обзора: по всему периметру (360°)

## Канал приема сигналов «СТРЕЛКА СТ/М»

Тип приемника: супергетеродинный, с двойным

преобразованием частоты

Тип антенны: рупорная

Тип детектора: амплитудный с анализатором по критерию Неймана-Пирсона

## Приемник GPS

Модель: CDT-T2R

GPS-чипсет: MTK3337

## Общие характеристики

Напряжение питания: 12...15В

Потребляемый ток: 200 мА

Диапазон рабочих температур – от -20° до +50°С

### ПРИМЕЧАНИЕ:

*В связи с постоянным совершенствованием конструкции технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.*

Благодарим Вас за выбор техники SUPRA.

Компания-производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, дизайн и комплектацию товара без предварительного уведомления.

**Производитель:** СУПРА ТЕХНОЛОДЖИС ЛИМИТЕД

КНР, Гонконг, Квинз Роуд Централ, 222, Кай Вонг Коммерциал Билдинг, ЛГ2/Ф., комната 2.

Сделано в Корее.

Товар подлежит обязательному декларированию соответствия.

Срок службы изделия: 3 года

Гарантийный срок: 1 год



**Список сервисных центров прилагается (см. вкладыш)**

Компания производитель оставляет за собой право, без предварительного уведомления, вносить изменения в список авторизованных сервисных центров, включая изменения адресов и телефонов существующих. Адрес ближайшего СЦ вы можете узнать по телефону горячей линии 8-800-100-333-1 или на сайте [www.supra.ru](http://www.supra.ru), а так же отправив запрос на [supra@supra.ru](mailto:supra@supra.ru)

**SUPRA**